ESQUEMA PMUS IRUN

PMUS IRUN

Sociales y calidad de vida de los ciudadanos
- *Mayor y mejor calidad de vida urbana*
- *Movilidad más responsable y sostenible*
- *Favorecer el trasvase de viajes coche a modos sotenibles*
- *Igualdad de accesibilidad para todos los colectivos*
- *Mayor seguridad vial*

Ambientales
- *Decidida reducción de las emisiones de CO2*
- *Disminución de los gases contaminantes*
- *Reducción del impacto y nivel de ruido*
- *Redistribución del espacio público para los modos de Tte.*
- *Reducción de las barreras infraestructurales*
- *Mejora de la movilidad y accesibilidad a los PMR*

Energéticas
- *Reducción del consumo energético*
- *Incidir en una conducta eficiente de la movilidad*

Crecimiento sostenible
- *Adecuación de la nueva urbanización a los modos sost.*
- *Garantizar T. Público adecuado en la nueva urbanización*

Eficiencia de transporte
- *Mejor reparto modal a favor de los Modos no Motorizados*
- *Mejor reparto modal a favor del T. Público frente al Privado*
- *Reducción de los tiempos globales de viaje*
- *Mejor conectividad de las redes: intermodalidad*

POLÍTICAS	ÁREAS	OBJETIVOS	PROGRAMAS Y PROPUESTAS
Fomento de los modos no motorizados	***Peatones***	*Aumentar el número y long. de viajes*	MP1. Red de itinerarios principales
		Incorporar itinerarios existentes, red naturaleza	MP2. Incorporación red de itinerarios de la naturaleza
		Aumentar la seguridad vial del espacio público	MP3. Proyecto de mejora peatonal en el centro y en los barrios
		Promoción y orientación peatonal	MP4. Sistema de señalización de itinerarios
		Eliminación barreras arquitectónicas	MP5. Plan de mejora de accesibilidad y supresión de barreras
	Ciclistas	*Mejora de la red existente*	MC1. Actuaciones en la red de itinerarios ciclistas existente
		Aumentar el número y long. de viajes	MC2. Propuesta red itinerarios ciclistas urbanos
		Incorporar itinerarios existentes y red naturaleza	MC3. Incorporación de la red de vias ciclistas de Guipuzcoa y de naturaleza
		Mejora intermodalidad y coherencia en la red	MC4. Red de aparcamientos de bicicletas
		Se desaconseja lapuesta en marcha de un sistema de alquiler	MC5. Bicicletas de préstamo/alquiler Ayuntamiento
		Mejora de la intermodalidad bicicleta-TP	MC6. Mejora de la intermodalidad
Potenciar un reparto modal favorable al TP	***Transporte Público***	*Aumento de la demanda de viajeros*	TP1. Mejora de la red de autobús urbano
		Mejorar el servicio al entorno urbano	TP2. Servicio público de transporte rural
		Mejorar la accesibilidad al TP	TP3. Mejora de accesibilidad a parada
		Promoción del TP	TP4. Implantar la imagen común existente en Irún: diseño, señalización e información
		Aumento de la demanda de viajeros	TP5. Mejora de la red de autobús interurbano
		Mejora de la velocidad comercial del TP	TP6. Red de prioridad al TP
		Aumento de la demanda de viajeros	TP7. Metro de Donostialdea
		Despenalización trasbordos, paradas demanda y TIP	TP8. Medidas de fomento del uso del TP
		Incremento de la intermodalidad	TP9. Creación de un nodo de TP
	Tráfico	*Reducir los niveles de tráfico en medio urbano*	OC1. Reordenación del tráfico urbano
		Reducir el % de viajes VP en accesos urbanos	OC2. Canalización del tráfico de paso
		Disuadir del uso del VP en cierto tipo de viajes	OC3. Mejora de la Variante Norte (Variante NI)
	Distribución y reparto de mercancías	*Compatibilizar la carga y descarga con el aparc.*	DRM1. Guía para el diseño de zonas de carga y descarga. Carga y descarga
		Uso eficiente de estas plazas. Eliminación de ocupación ilegal	DRM2. Vigilancia policial de las plazas reservadas a carga y descarga
		Implicación de los agentes de la logística en toma de decisiones	DRM3. Creación de un foro del T. urbano de mercancías
	Seguridad Vial	*Definición objetivos, procedimientos y metodologías*	MSV1. Plan Municipal de seguridad vial
		Introduccion de elementos restrictivos de tráfico	MSV2. Mediadas de templado de tráfico
Uso más racional y ambientalmente óptimo del espacio público	***Espacio público-espacio ciudadano***	*Adaptación de la Normativa*	EPC1. Adaptación de la Normativa
		Recuperación espacio público: Irún ciudad sin coches	EPC2. Irún, ciudad laborable / ciudad en domingos y festivos
	Estacionamiento	*Aprovechamiento y mejora de la gestión de plazas*	PE1. Optimización plazas subterráneas existentes
		Disuadir del aparcamiento de larga duración en el centro	PE2. Ampliación OTA
		Garantizar una cuota base de aparcamientos	PE3. Aparcamiento para personas con movilidad reducida
Incidir sobre los colectivos ciudadanos	***Gestión de la movilidad***	*Reducir la necesidad del VP en los viajes al trabajo*	GM1. Planes de movilidad a los centros de trabajo
		Potenciar los modos sostenibles en colectivos infantiles y jóvenes	GM2. Ampliación camino escolar
		Mejorar las condiciones de accesibilidad al hospital comarcal	GM3. Planes de movilidad a los centros hospitalarios
		Condeguir una movilidad sostenible hasta las zonas comerciales	GM4. Planes de gestión de la movilidad C. comerciales
		Reducir el uso del VP en eventos ocasionales	GM5. Planes de gestión de la movilidad a equipamientos
		Fomento y atracción del turismo francés	GM6. Fomento del turismo comercial francés
		Reducción del uso del VP	GM7. Fomento del coche multiusuario "carshering"
		Prooción de la alta ocupación del coche	GM8. Coche uso compartido "car pool"
	Formación y educación	*Entender la formación y educación como una política de movilidad*	FE1. Formación para la movilidad sostenible y seguridad vial en las escuelas
		Fomentar la enseñanza de la movilidad responsable en escuelas	FE2. Programa para el apredizaje del uso de la bicicleta
		Promoción de los modos no motorizados	FE3. Programa de promoción de no motorizados
	Organización de apoyo a la mov.sotenible	*Conocer el estado de la movilidad y realizar un seguimiento del Plan*	OM1. Creación de un centro municipal de movilidad/Observatorio de la movilidad
		Establecer foros de debate sobre movilidad sistenible	OM2. Foro de apoyo a la movilidad sostenible
		Divulgar los programas del Plan al mayor nº de ciudadanos	OM3. Plan de comunicación ciudadana
Mejorar la calidad ambiental y el ahorro energético	***Calidad ambiental y ahorro energético***	Fomentar el uso de vehículos euro5 y de menor consumo-emisión	CA1. Potenciación de vehículos de distribución con bajas emisiones
		Reducir las emisiones en espacios urbanos	CA2. Adquisición vehículos limpios por la admon. Local
		Redución de emisiones, ahorro de consumo	CA3. Técnicas de conducción eficientes
		Reducción de ruidos	CA4. Reducción de ruido
Planificación sostenible del desarrollo urbano	***Integración movilidad en política urbanística***	Adecuar la densidad y morfología de los nuevos desarrollos al TP	PU1. Parametros de la movilidad en las políticas urbanísticas

METAS

RESULTADOS

IRUN 2013-2016-2020

El proceso de PARTICIPACIÓN CIUDADANA clave para el éxito del PLAN