

Ayuntamiento



Udala

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE IRUN



EQUIPO DE TÉCNICOS EN
TRANSPORTE Y TERRITORIO S.A.

PLAN
DE
MOVILIDAD
URBANA
SOSTENIBLE

Índice

1 METODOLOGÍA.....3

2 RESULTADOS DE LA ENCUESTA5

2.1 Los modos de transporte a priorizar en Irún.....5

2.2 Valoración de la movilidad peatonal en Irún.....5

2.2.1 La percepción de la movilidad peatonal en el centro.....5

2.2.2 Percepción de la movilidad peatonal en todo el municipio7

2.3 Valoración de la movilidad ciclista en el centro de Irún8

2.3.1 Percepción de la movilidad en todo el municipio9

2.4 Valoración del servicio de autobús urbano..... 10

3 CONCLUSIONES 11

Índice de Gráficos

Gráfico 1. Principales modos a priorizar en Irún 5

Gráfico 2. Valoración movilidad peatonal en el centro..... 6

Gráfico 3. Valoración movilidad peatonal en todo el municipio 7

Gráfico 4. Valoración de la movilidad ciclista en el centro de Irún 9

Gráfico 5. Valoración de la movilidad ciclista en todo el municipio..... 9

Gráfico 6. Valoración de la movilidad ciclista en todo el municipio..... 9

Índice de Tablas

Tabla 1. Modos a priorizar en Irún	5
Tabla 2. Valoración movilidad peatonal en el centro	6
Tabla 3. Valoración movilidad peatonal en todo el municipio	7
Tabla 4. Valoración de la movilidad ciclista en el centro de Irún	8
Tabla 5. Valoración del autobús urbano en el municipio de Irún.....	10
Tabla 6. Valoración del autobús urbano en el municipio de Irún.....	10

1 METODOLOGÍA

Se ha realizado una encuesta dirigida a todos los ciudadanos del municipio con el objeto de conocer la percepción y valoración de los ciudadanos respecto a la movilidad sostenible en Irún -movilidad peatonal, movilidad ciclista y transporte público- tanto en el centro de la ciudad como en los barrios del municipio (véase los modelos de encuesta en la siguiente página).

La encuesta se difundió a través del sitio web del PMUS de Irún y mediante buzoneo a todos los domicilios del municipio. A lo largo de un mes y medio -11 de marzo de 2010 a 30 de abril de 2010- se recibieron 540 encuestas, 169 en formato papel y 371 en formato web. Aunque más de dos tercios de las encuestas se reciben vía internet, el formato papel sigue teniendo una presencia importante en la participación de la ciudadanía -el 31% de la totalidad de encuestas-.

El tamaño de la muestra -540 encuestas- se considera estadísticamente fiable teniendo en cuenta la siguiente fórmula empleada para calcular el porcentaje de error deseado y el nivel de confianza empleado:

$$n = \frac{K^2 PQN}{E^2 (N - 1) + K^2 PQ}$$

Donde:

N es el tamaño de la muestra

K el nivel de confianza

P la probabilidad del fenómeno

Q la probabilidad complementaria

N el tamaño de la Población

E el error deseado (%)

Con un nivel de confianza del 95% (K=1,95, P y Q al 50%), y con un margen de error máximo del 4,2% resulta que la encuesta es estadísticamente fiable realizando 540 encuestas. De forma general, se admite que un error del 5% es estadísticamente consistente.

Ilustración 1. Modelo de encuesta en papel

Noia parte hartu daitekeen


Cómo se puede participar

Zure iritzia bi modu hauenaz helaraziz:

- errazena, inkesta helbide honetan belez: www.irun.org/muevetesindejarhuelia
- edo Internet ez badaukazu, erarista doan inkesta bete eta HAZEN edo udal ekipamenduetan (krologiak, liburuetgia, etab.) dauden edozein postorizitan utzi.

Haciéndonos llegar tu opinión de dos maneras:

- la más sencilla, rellenando la encuesta en www.irun.org/muevetesindejarhuelia
- o si no tienes internet, rellenando la encuesta adjunta y depositándola en el SAC o en cualquiera de los buzones de sugerencias ubicados en los equipamientos municipales (polideportivos, biblioteca, etc.).





mugikortasun plana // plan de movilidad
MUGI ZAITEZ ARRASTORIK GABE // MÚEVETE SIN DEJAR HUELLA

1 Adieraz ezazu zein AUZOTAN bizi zaren:

Indiquenos el BARRIO en el que reside:

<input type="checkbox"/> Behobia	<input type="checkbox"/> Parte Vieja	<input type="checkbox"/> Belaskoena
<input type="checkbox"/> Artia	<input type="checkbox"/> Centro/Santiago/Beraun	<input type="checkbox"/> Elitxu/Lapice
<input type="checkbox"/> Arbes/Dunboa/Meaka	<input type="checkbox"/> San Miguel/Pina/Anzaran	<input type="checkbox"/> Ventas
<input type="checkbox"/> Larreaundi / Olaberria	<input type="checkbox"/> Anaka/Urdanibia	

2 Zure ustez, ZEIN GARRAIO-MOTARI eman beharko litzaioke LEHENTASUNA Irunen datozen burteetan? (markatu bi gehienez). / En su opinión, qué TIPO DE TRANSPORTE habría que PRIORIZAR en Irun los próximos años? (marque máximo dos).

<input type="checkbox"/> Autobusa	<input type="checkbox"/> Autobús
<input type="checkbox"/> Autoa	<input type="checkbox"/> Coche
<input type="checkbox"/> Auto partekatua	<input type="checkbox"/> Coche compartido
<input type="checkbox"/> Motoa	<input type="checkbox"/> Moto
<input type="checkbox"/> Bizikleta	<input type="checkbox"/> Bicicleta
<input type="checkbox"/> Oinez ibiltzea	<input type="checkbox"/> Pje


3. Balora itzazu honela: 1 arazorik gabe, 2 arazo batzuk, 3 arazo dezente, 4 oso arazotsua, zure ustez, ERDI ALDEAN eta zure AUZOAN dauden arazoak mugikortasun iraunkorraren alderdi hauei dagokienez. / Valore con un 1 sin problemas, 2 algunos problemas, 3 bastantes problemas, 4 muy problemático, los problemas que en su opinión se dan en el CENTRO y en su BARRIO, en los siguientes tipos de movilidad sostenible:

DINEZKOEN MUGIKORTASUNA MOVILIDAD PEATONAL	ERDI ALDEAN En el CENTRO	Zure AUZOAN En su BARRIO
Espaloi zabalera		
Ancho de las aceras		
Espaloi zoladura		
Pavimentación de las aceras		
Arkitectura-oztopoak		
Barreras arquitectónicas		
Bide publikoko argiztapena		
Iluminación en la vía pública		
Bide segurtasuna bi gurutzetan eta biribiltzeetan		
Seguridad vial en cruces y rotondas		
(Beste bat, Zehaztu / Otra Especificar)		

BIZIKLETARIEN MUGIKORTASUNA MOVILIDAD CICLISTA	ERDI ALDEAN En el CENTRO	Zure AUZOAN En su BARRIO
Dauden bide/erreen sarea		
Red de carriles existentes		
Zoladura eta azpiegiturak		
Pavimentación e infraestructuras		
Dauden aparkalekuak (bizikletentzat)		
Aparkamientos (bicis) existentes		
(Beste bat, Zehaztu / Otra Especificar)		

HIRI-AUTOBUSA AUTOBÚS URBANO	ERDI ALDEAN En el CENTRO	Zure AUZOAN En su BARRIO
Maiztasunak		
Frecuencias		
Ibilbideak		
Itinerarios		
Txartelaren prezioa		
Precio del billete		
Gidariak		
Conductores		
Mugikortasun gutxibua duten pertsonentzako irisgarritasuna		
Accesibilidad para personas con movilidad reducida		
Autobus sarearen estaldura		
Cobertura de la red de autobuses		
Zerbitzuaren kalitatea		
Calidad del servicio		
Geltokien kontserbazio egoera		
Estado de conservación de las paradas		
Autobusen egoera		
Estado de los autobuses		
Mugikortasun gutxibua duten pertsonentzako irisgarritasuna		
Accesibilidad para personas con movilidad reducida		
(Beste bat, Zehaztu / Otra Especificar)		

Ilustración 2. Modelo de encuesta web



PMUS Irun plan de movilidad urbana sostenible de irun

Colabora: Participa en nuestra encuesta

1. Indiquenos el BARRIO en el que reside:

2. En su opinión, qué TIPO DE TRANSPORTE habría que PRIORIZAR en Irun los próximos años? (marque máximo dos)

Autobús
 Coche compartido
 Moto
 Bicicleta
 Pie

3. Valore los problemas que en su opinión se dan en el CENTRO y en su BARRIO, en los siguientes tipos de movilidad sostenible:

MOVILIDAD PEATONAL	En el CENTRO	En su BARRIO
Ancho de las aceras	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pavimentación de las aceras	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Barreras arquitectónicas	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Iluminación en la vía pública	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Seguridad vial en cruces y rotondas	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Otra: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

MOVILIDAD CICLISTA	En el CENTRO	En su BARRIO
Red de carriles existentes	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Pavimentación e infraestructuras	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Aparkamientos (bicis) existentes	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Otra: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>


AUTOBÚS URBANO	En GENERAL
Frecuencias	<input type="text"/>
Itinerarios	<input type="text"/>
Precio del billete	<input type="text"/>
Conductores	<input type="text"/>
Accesibilidad para personas con movilidad reducida	<input type="text"/>
Cobertura de la red de autobuses	<input type="text"/>
Calidad del servicio	<input type="text"/>
Estado de conservación de las paradas	<input type="text"/>
Estado de los autobuses	<input type="text"/>
Otra: <input type="text"/>	<input type="text"/>

4. Finalmente, Indiquenos su dirección de correo electrónico si quiere recibir información y documentación que se derive del proceso de elaboración del Plan.

Correo electrónico:

PMUS IRUN

- Inicio
- Presentación
- Qué es un PMUS
- Objetivos y contenidos del PMUS
- Participación ciudadana
- Actuaciones
- Colabora: Participa en nuestra encuesta
- Documentos
- Buzón de sugerencias
- Noticias



mugikortasun plana
plan de movilidad
MUGI ZAITEZ ARRASTORIK GABE
MÚEVETE SIN DEJAR HUELLA

2 RESULTADOS DE LA ENCUESTA

2.1 Los modos de transporte a priorizar en Irún

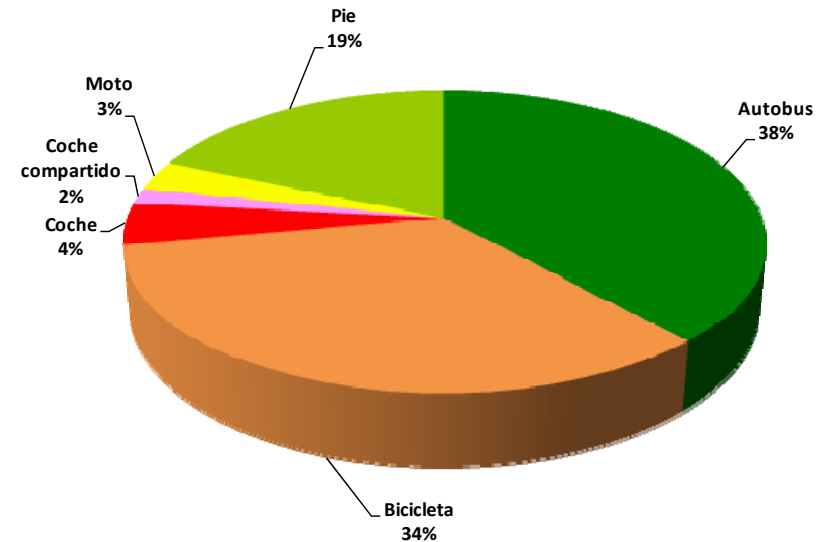
La percepción de la ciudadanía sobre los modos que deberían de ser priorizados en años venideros son principalmente los modos más sostenible en el siguiente orden: el transporte público (38%), los modos no motorizados -bicicleta (34%) y pie (19%)- seguido de los modos motorizados: coche, coche compartido y moto (9% del total de la ciudadanía).

Tabla 1. Modos a priorizar en Irún

MODO	MODO A PRIORIZAR
Autobús	38,11%
Bicicleta	34,15%
Pie	18,64%
Coche	4,36%
Coche compartido	1,66%
Moto	3,07%
Total	100,00%

Fuente: elaboración propia

Gráfico 1. Principales modos a priorizar en Irún



Fuente: elaboración propia

2.2 Valoración de la movilidad peatonal en Irún

2.2.1 La percepción de la movilidad peatonal en el centro

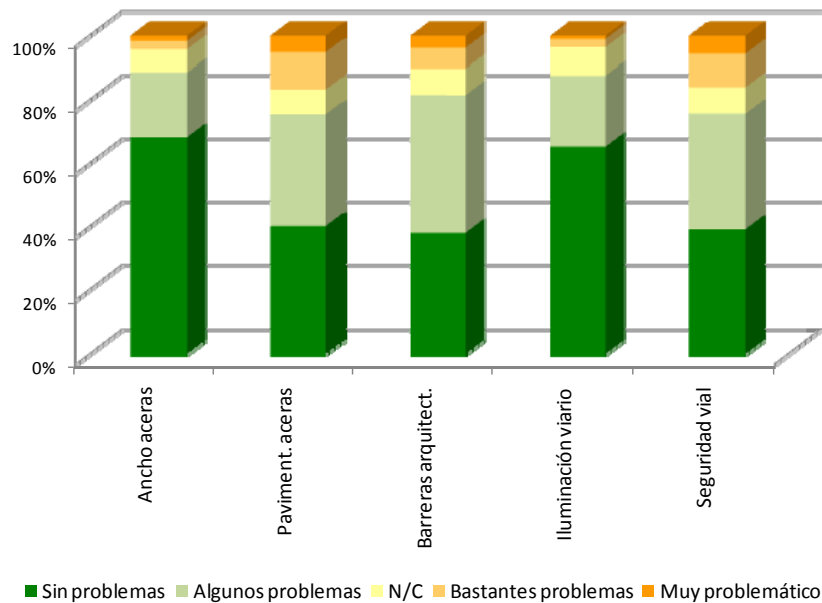
Los iruneses, en general, valoran positivamente los aspectos de la movilidad peatonal en el centro -secciones y pavimentación de las aceras, existencia de barreras arquitectónicas en el viario, iluminación del viario y la seguridad vial en cruces y rotondas-. **El 82% percibe la movilidad peatonal positivamente en el centro de la ciudad.**

Tabla 2. Valoración movilidad peatonal en el centro

Valoración	Ancho aceras	Paviment aceras	Barreras arquitect.	Ilumina viario	Segurid ad vial
Sin problemas	68,29%	40,18%	38,07%	65,29%	39,21%
Algunos problemas	20,28%	35,33%	43,44%	22,33%	36,52%
Bastantes problemas	2,57%	11,60%	6,49%	2,55%	10,44%
Muy problemático	1,64%	5,15%	3,76%	1,03%	5,57%
N/C	7,22%	7,74%	8,24%	8,80%	8,26%
Total	100%	100%	100%	100%	100%

Fuente: elaboración propia

Gráfico 2. Valoración movilidad peatonal en el centro



El 89% de los ciudadanos perciben positivamente las secciones de las aceras frente a un 4% que valoran negativamente el ancho de éstas, el trazado de las calles del centro, la remodelación del Pso. Colón o la Avda. de Navarra, la peatonalización o creación de calles de coexistencia como Luis Mariano, Juan Arana, Serapio Mújica o la calle Nagusia contribuyen a la percepción positiva que los ciudadanos tienen de la movilidad peatonal en el centro de la ciudad.

El 76% de la ciudadanía percibe que la pavimentación de las aceras es la adecuada frente a un 17% que valora negativamente su estado, el esfuerzo e inversión del Ayuntamiento -a través del Plan E- en la mejora de la pavimentación de aceras del centro de la ciudad parece tener relación directa con la percepción de los ciudadanos sobre éste aspecto.

El 82% cree que las barreras arquitectónicas son casi inexistentes frente a un 10% que considera problemática este aspecto de la movilidad, el impulso a toda la política de accesibilidad que está llevando a cabo el Ayuntamiento en el marco de las Ayudas del Fondo Estatal así como la campaña anual de eliminación de barreras arquitectónicas que se inició en el año 2.000 parece estar dando sus frutos.

La iluminación del viario se considera en un 88% positivo frente a un 4% que la percibe de forma negativa.

Más de las tres cuartas partes de los iruneses creen que la seguridad vial en cruces y rotondas es prácticamente inexistente frente al 16% que ve en este aspecto algún problema, sin embargo las estadísticas de accidentalidad del Ayuntamiento muestran que en algunas calles del centro -Colón, Avda. Navarra o Fuenterrabía- se produce el mayor porcentaje de accidentalidad de Irún.

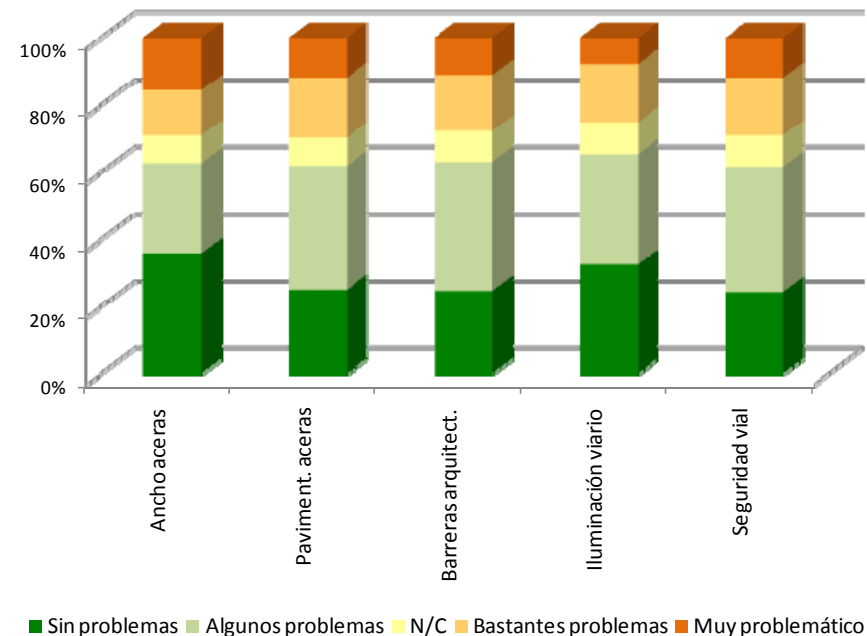
2.2.2 Percepción de la movilidad peatonal en todo el municipio

Si se analiza de forma global todo el municipio la percepción que la ciudadanía tiene sobre la movilidad peatonal sigue siendo positiva, aunque en menor proporción, **cerca de los dos tercios de la población considera que la movilidad peatonal en todo el municipio tiene pocos o ningún problema** frente a un 28% que percibe bastantes o muchos problemas en la movilidad peatonal del municipio.

Tabla 3. Valoración movilidad peatonal en todo el municipio

Valoración	Ancho aceras	Paviment. aceras	Barreras arquitect.	Iluminación viario	Seguridad vial
Sin problemas	35,82%	24,99%	24,60%	32,41%	24,32%
Algunos problemas	26,80%	36,80%	38,41%	32,85%	37,26%
Bastantes problemas	13,47%	17,90%	16,64%	17,30%	17,13%
Muy problemático	15,66%	11,91%	11,17%	7,95%	11,95%
N/C	8,25%	8,41%	9,18%	9,49%	9,34%
Total	100%	100%	100%	100%	100%

Gráfico 3. Valoración movilidad peatonal en todo el municipio



Fuente: elaboración propia

Las medidas de mejora de la movilidad peatonal impulsadas por el Ayuntamiento recogidos en el Plan de barrios, campaña anual de eliminación de barreras arquitectónicas, etc.. contribuyen a la valoración que la ciudadanía percibe de la movilidad peatonal en Irún.

El 63% de la población considera que la sección de las aceras es adecuada en el municipio frente a un 29% que percibe de forma negativa el ancho de aceras.

La **pavimentación de las aceras** se percibe de forma positiva en un **62%** frente a un 30%.

El **63%** de los ciudadanos consideran que las **barreras arquitectónicas** son **prácticamente inexistentes** en todo el municipio frente al 20% que percibe su eliminación de forma negativa

El **65%** de los ciudadanos percibe positivamente la **iluminación de los viales** frente a un 25%.

La **seguridad vial en cruces y rotondas** es percibe de forma positiva por el **62%** de los ciudadanos frente al 29%.

2.3 Valoración de la movilidad ciclista en el centro de Irún

La percepción general que los iruneses tienen sobre la movilidad ciclista en el centro es negativa, **el 60% de los ciudadanos detectan bastantes o muchos problemas en la red de carriles bicis existentes, la pavimentación e infraestructuras de éstos y los aparcabicis.**

Si se analiza individualmente cada uno de los aspectos de la movilidad por los que se preguntó en la encuesta, se observa que **el 71% de los iruneses consideran que los bidegorris existentes tienen bastantes o muchos problemas** frente a un 20% que no encuentra problemas o considera la existencia de algún problema.

La **pavimentación e infraestructuras de los carriles bicis** se percibe en un **55% con bastantes o muchos problemas** frente a un 34% que detecta pocos o ningún problema.

Los **aparcabicis existentes** se valoran en un **53% de forma negativa** mientras que un 34% tienen una visión positiva.

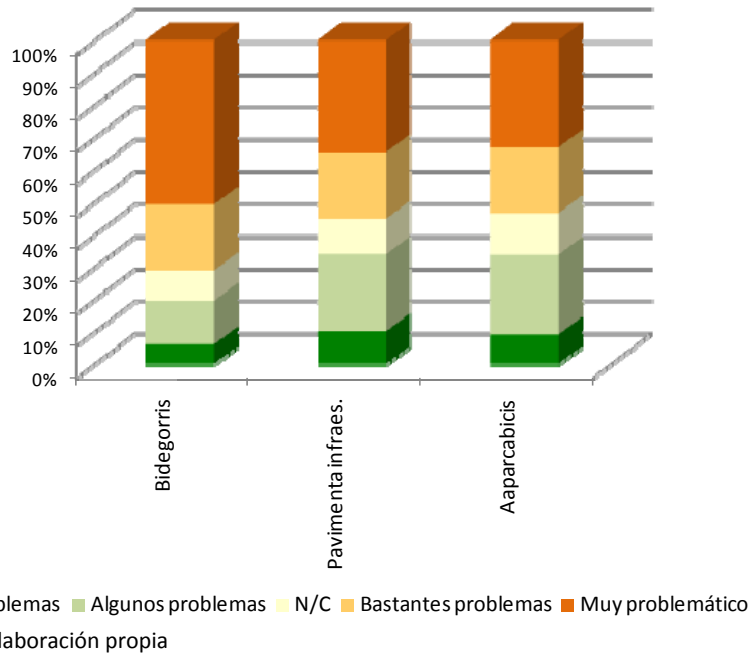
Tabla 4. Valoración de la movilidad ciclista en el centro de Irún

Valoración	Bidegorris	Pavimenta infraes.	Aparcabicis
Sin problemas	6,09%	10,18%	9,13%
Algunos problemas	13,48%	23,77%	24,65%
Bastantes problemas	20,35%	20,53%	20,28%
Muy problemático	50,69%	34,53%	33,08%
N/C	9,39%	10,98%	12,86%
Total	100,00%	100,00%	100,00%

Fuente: elaboración propia

La escasez o inexistencia de carriles bicis en el centro, la existencia de una red inconexa y la ubicación de aparcabicis alejados de la red existente repercute en la percepción negativa que el ciudadano tiene de la movilidad ciclista en el centro.

Gráfico 4. Valoración de la movilidad ciclista en el centro de Irún



2.3.1 Percepción de la movilidad en todo el municipio

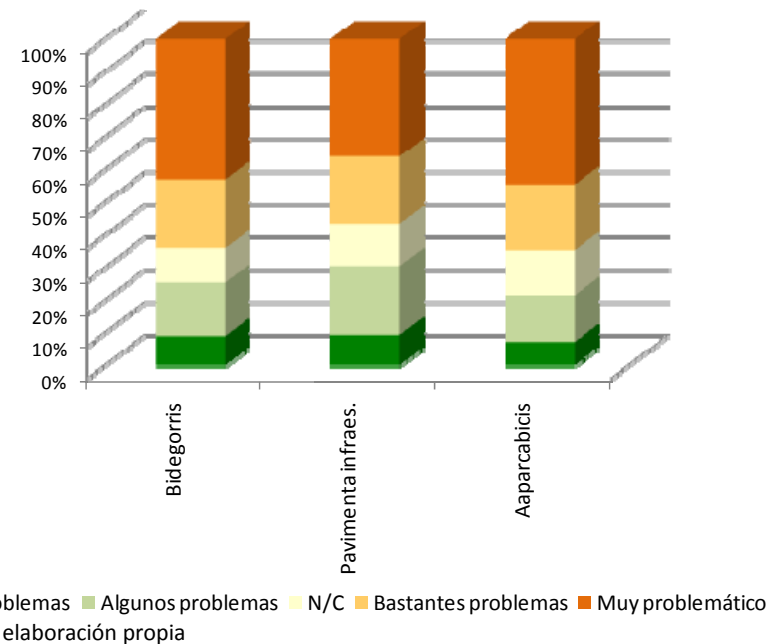
La movilidad ciclista en todo el municipio también es percibida por los ciudadanos negativamente, el 62% afirman que existen bastantes o muchos problemas frente a un 26% que ven algunos o ningún problema en este modo de transporte.

Gráfico 5. Valoración de la movilidad ciclista en todo el municipio

Valoración	Bidegorris	Pavimenta infraes.	Aaparcabicis
Sin problemas	9,12%	9,50%	7,31%
Algunos problemas	16,32%	21,08%	14,20%
Bastantes problemas	21,10%	20,55%	20,16%
Muy problemático	42,90%	35,88%	44,50%
N/C	10,56%	12,99%	13,83%
Total	100,00%	100,00%	100,00%

Fuente: elaboración propia

Gráfico 6. Valoración de la movilidad ciclista en todo el municipio



Más de la mitad de los iruneses consideran que los aparcabiscis (65%), los bidegorris (64%) y la pavimentación e infraestructuras (56%) tienen bastantes o muchos problemas.

Aunque en la actualidad existen bidegorris en algunos barrios del municipio se han detectado algunas conexiones deficitarias, especialmente la relación barrios-centro ciudad y barrios con centros atractores de viaje.

2.4 Valoración del servicio de autobús urbano

La percepción general que el irunés tiene del servicio de autobús urbano es favorable, el 63% de la población considera que el servicio tiene pocos o ningún problema frente a un 26% que perciben algunos o muchos problemas.

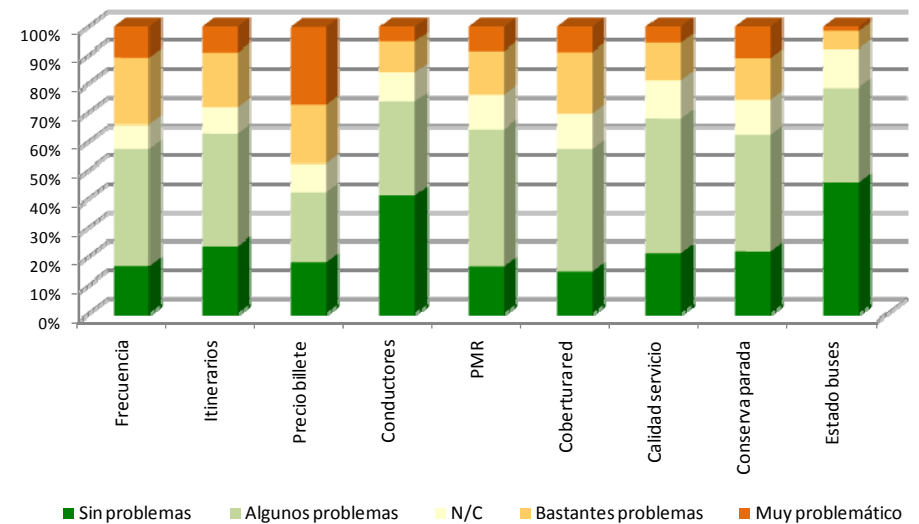
Tabla 5. Valoración del autobús urbano en el municipio de Irún

Valoración	Frecuen.	Itinerario	Precio billete	Conductor	PMR
Sin problemas	17%	24%	18%	41%	17%
Algunos problemas	41%	39%	24%	33%	48%
Bastantes problemas	23%	19%	21%	11%	15%
Muy problemático	11%	9%	27%	5%	9%
N/C	8%	9%	10%	10%	12%
Total	100%	100%	100%	100%	100%

Valoración	Cobertura red	Calidad servicio	Conservación parada	Estado buses
Sin problemas	15%	21%	22%	46%
Algunos problemas	43%	47%	41%	33%
Bastantes problemas	22%	13%	14%	6%
Muy problemático	9%	6%	11%	2%
N/C	12%	13%	12%	14%
Total	100%	100%	100%	100%

Fuente: elaboración propia

Tabla 6. Valoración del autobús urbano en el municipio de Irún



Sin embargo, la frecuencia del autobús (34%), el precio del billete (48%) y la cobertura de la red (30%) son los tres aspectos que el ciudadano percibe con problemas en el servicio de autobús urbano.

3 CONCLUSIONES

Si la percepción general de los iruneses sobre la movilidad peatonal es favorable en todo el municipio no ocurre así con la movilidad ciclista que se valora de forma negativa, especialmente lo referente a los carriles bicis existentes.

El servicio de autobús urbano, en general, se valora positivamente por la ciudadanía aunque algunos aspectos - frecuencia, precio del billete y cobertura- están peor valorados.